



# VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 1/2018

19. ledna 2018

ISSN 1805-9627

# Obsah

<b>Část oznamovací .....</b>	<b>2</b>
Schválení pražce BV 08 do běžného používání a související technické dokumentace (SŽDC) .....	2
INFORMACE PRO SME – Schválený software pro použití v SME pro přenos údajů mezi přístroji a aplikací CIS STK (MD) .....	4
INSTRUKCE PRO STK č. 1/2018 – Postup při provádění technických prohlídek u motocyklů (MD) .....	6
Doplnění členů složení zkušební komise k ověření odborné způsobilosti pracovníků stanic technické kontroly a stanic měření emisí (MD) .....	8
Změna pravidel pro provádění zkoušek a přezkoušení k získání profesního osvědčení kontrolního technika, profesního osvědčení kontrolního technika ADR, profesního osvědčení kontrolního technika typu K a profesního osvědčení mechanika (MD).....	9

## Část oznamovací

### Schválení pražce BV 08 do běžného používání a související technické dokumentace (SŽDC)

V souladu se směrnicí SŽDC č. 67 „Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství“ pro účely výroby a dodávek betonových pražců BV 08 schválil ředitel Odboru traťového hospodářství (O13) generálního ředitelství SŽDC dne 20. 12. 2017 dále uvedenou technickou dokumentaci firmy ŽPSV, a.s.:

#### Technické podmínky dodací (TPD):

č. TP 02-09      Pražec BV 08

Jedná se o 1. vydání těchto TPD, které platí pro dodávky předmětných pražců vyrobených od 1. 5. 2017.

Pražce BV 08 jsou určeny pro použití v krátkých úsecích mezi výhybkami na betonových pražcích, kde nedochází ke změně úklonu kolejnice (tj. kolejnice se ukládá bez úklonu), a proto může být v dokumentacích označován rovněž jako „mezivýhybkový“. Do rychlosti 160km/h je možno použít tento pražec bez omezení, další rozsah použití s ohledem na vyšší návrhovou rychlost a hmotnost na nápravu je stanoven v kap. 2.2 předmětných TPD (bez omezení řádu koleje). Pražec BV 08 je konstruován pro přímé bezpodkladnicové pružné upevnění W 14T bez úklonu úložné plochy pro kolejnici tvaru 60 E2.

**Pražec BV 08 je pro hromadnou výrobu a běžné použití v železničních drahách ČR schválen výnosem č. j. 50858/2017-SŽDC-GŘ-O13 (2) ze dne 20. 12. 2017**, který obsahuje, mimo jiné, i zásady pro montáž upevnění W 14T, jímž jsou pražce z výroby zpravidla vystrojeny, včetně souvisejících podmínek použití.

Pro účely kontroly správnosti dodávek, montáže a pro následnou údržbu je současně vydáván vzorový list železničního svršku daného typu pražce:

č. 101.413b      Betonový pražec BV 08 – mezivýhybkový

Organizační jednotky SŽDC a provozovatelů železničních drah ČR, které s tímto materiálem hospodaří, obdrží schválenou technickou dokumentaci v elektronické podobě a jeden výtisk vydávaného vzorového listu železničního svršku (dále i „VL“). V případě potřeby mohou další výtisky objednat na adrese:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
Oddělení typové dokumentace  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc  
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290,  
e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz))

Schválená technická dokumentace je pro interní potřebu také k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>

Ostatní organizace si mohou schválený VL objednat na výše uvedené adrese. Příslušné technické podmínky dodací si mohou vyžádat u firmy ŽPSV, a.s. na adrese:

ŽPSV, a.s.  
Třebízského 207  
687 24 Uherský Ostroh

Přehled schválené technické dokumentace je také k dispozici v elektronické podobě na Internetu na adrese <http://typdok.tudc.cz> nebo [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz) (odkaz: Provozní schopnost dráhy/Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC).

V Praze dne 20. prosince 2017

**Ing. Radovan Kovařík, v. r.**  
**ředitel odboru traťového hospodářství**  
**Správa železniční dopravní cesty**

(Vyřizuje: Ing. Vojtěch Langer, tel. 972 741 238, č.j.: 50858/2017-SŽDC-GŘ-O13 (3))

---

## INFORMACE PRO SME – Schválený software pro použití v SME pro přenos údajů mezi přístroji a aplikací CIS STK (MD)

Ministerstvo dopravy v souladu s § 44 odst. 6 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., a podle § 2 odst. 4 a přílohy č. 3 vyhlášky č. 302/2001 Sb. o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, schválilo následující software pro přístroje pro měření emisí ve stanicích měření emisí (SME), které splňují nové požadavky na přístroje podle č. j. 34/2015-150-SME3/1 a požadavky pro CIS STK.

### 1. Software zajišťující komunikaci s CIS STK a přístroji pro měření emisí výfukových plynů vozidel se zážehovými a vznětovými motory ve stanici měření emisí na území České republiky

Název / SW verze:	LF Soft CIS-Emise / 1. 0
Výrobce:	Luděk Florian LF Soft Mikulovická 2584 530 02 Pardubice
Určeno pro přístroje:	ACTIA AT505, AT605, AT505 3xxx, AT505 2xxx, AT605 LCS2000  AVL DiTest GAS 1000 v sestavách CDS a MDS, DiGas480 v sestavě Dix, DiSmoke480 v sestavách DiX, CDS a MDS  BEA950/850/840/810/550/460/450, BEA150/250/350 po upgradu FW, BEA051/050, RTM430, BEA070, BEA055, BEA060, BOSCH BEA450/460, FSA760/740/720,  BRAIN-BEE AGS-200, OPA-100
Upřesnění schválení:	Toto osvědčení umožňuje aktualizovat softwarem LF Soft CIS-Emise vyjmenované schválené přístroje pro měření emisí výfukových plynů vozidel se vznětovými a zážehovými motory výše uvedených výrobců uživatelům, kteří mají tyto schválené přístroje v užívání.

### 2. Software zajišťující komunikaci s CIS STK a přístroji pro měření emisí výfukových plynů vozidel se zážehovými a vznětovými motory ve stanici měření emisí na území České republiky

Název / SW verze:	ETS / v. 17. x
Výrobce:	Bělohradský spol. s r. o. Nám. Padlých 20 164 00 Praha 6

Určeno pro přístroje: AVL DiTest GAS 1000 v sestavách CDS a MDS, DiGas480 v sestavě Dix, DiSmoke480 v sestavách DiX, CDS a MDS

BEA950/850/840/810/550/460/450, BEA150/250/350 po upgradu FW, BEA051/050, RTM430, BEA070, BEA055, BEA060, BOSCH BEA450/460, FSA760/740/720,

Upřesnění schválení: Toto osvědčení umožňuje aktualizovat softwarem ETS v. 17. x vyjmenované schválené přístroje pro měření emisí výfukových plynů vozidel se vznětovými a zážehovými motory výše uvedených výrobců uživatelům, kteří mají tyto schválené přístroje v užívání.

**3. Software offline aplikace k centralizovanému informačnímu systému stanic technické kontroly pro provádění měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí na území České republiky v off line režimu.**

Název: **EMISE+CIS+FOTO (v.2018.0.1)**

Výrobce: DEKRA CZ a.s.  
Türkova 1001  
149 00 Praha 4

V Praze dne 15. ledna 2018

**Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.**  
**ředitel odboru provozu silničních vozidel**  
**Ministerstvo dopravy**

(Vyřizuje: Mgr. Milena Machalová, tel. 225 131 509, č. j. 1/2018-150-ORG3/2)

---

## INSTRUKCE PRO STK č. 1/2018 – Postup při provádění technických prohlídek u motocyklů (MD)

Za účelem sjednocení postupu a činností spojených s prováděním technických prohlídek na stanici technické kontroly (dále jen „STK“) vydává Ministerstvo dopravy (dále jen „ministerstvo“) tuto Instrukci pro STK.

Vzhledem ke stále opakujícím se dotazům a podnětům při provádění všech druhů technických prohlídek u motocyklů bylo připravena instrukce, která sjednocuje postupy pro kontrolu některých částí, systémů, provedení a úprav motocyklů.

### 1. Postup při provádění technických prohlídek

#### 1.1. Kontrola neshody údajů

V rámci vizuální kontroly neshody údajů se jako závada pod kódem 0.3.1.1 hodnotí změna nebo úprava vozidla, která neodpovídá dokumentaci vozidla, tedy pouze zjevné neshody údajů (jako jsou například druh a provedení vozidla, druh pohonu, počet náprav apod., v rozsahu údajů uvedených v technickém průkazu nebo C.O.C listu a dokumentace jim na roveň postavení např. zahraniční registrační dokumenty). Kontrola činností a technického stavu systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků vozidla nespadá do skupiny kontrolních úkonů 0 a jsou předmětem kontroly podle kontrolních úkonů spadajících do skupin kontrolních úkonů 1. až 9.

V rámci vizuální kontroly se jako závada pod kódem 0.3.1.2 hodnotí změny nebo úpravy vozidla, které nejsou v předložené dokumentaci vozidla zapsány, a jejichž zápis se vyžaduje. Nejedná se tedy o posouzení neshody údajů s údaji uvedenými v předložené dokumentaci vozidla, ale o vyznačení závady za účelem nutnosti doplnění dokladů k vozidlu.

#### 1.2. Kontrola ostrých hran a výčnělků na vnějším povrchu motocyklu

Obecné požadavky na kontrolu ostrých hran a výčnělků jsou stanoveny minimálními poloměry zaoblení, které jsou na hranách 2 mm, v rozích 3 mm a na zakončení musí být kulovitý tvar s minimálním poloměrem 7 mm např. ovládací páčky. Uvedené požadavky jsou minimální a uplatní se v místech, kde může dojít ke styku či nárazu chodce, cyklisty apod. tj. v místech, které jsou na vnější straně motocyklu dostatečně přístupné. Použijí se pouze u materiálů, které jsou pevné např. kovy či tvrdý plast, nepoužijí se na měkké materiály jako pryž, guma či kůže atd.

Výše uvedené požadavky se krom odkazů v ostatních částech instrukce použijí pro montáž různých doplňků, které nepodléhají schválení, podle přílohy č. 12 části A vyhlášky č. 341/2014 Sb., schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 235/2017 Sb. nebo schválení podle mezinárodního předpisu. Jedná se především o designové prvky a doplňky, které nemění celkové rozměry, významně nemění provozní hmotnost a nezasahují do ostatních systémů či funkcí motocyklu. Pokud tedy takové doplňky neovlivňují funkci motocyklu, jsou dostatečně upevněny a plní požadavky na ostré hrany a výčnělky není její montáž závadou ve smyslu technické prohlídky. Tyto doplňky nemusí být zapsány v technickém průkazu vozidla.

#### 1.3. Pomocné rámy motocyklů tzv. „padáky“

V případě pomocných rámu tzv. „padáků“ neexistuje samostatný technický předpis, který se stanovoval jejich samostatné schválení a označení schvalovací značkou. Při jejich kontrole není rozhodující, zda se jedná o originální či neoriginální provedení. Posuzuje se pouze, zda jsou dostatečně upevněny k motocyklu, nejsou na něm ostré hrany a výčnělky a nemění maximální rozměry vozidla. V případě, že těmto požadavkům namontovaný pomocný rám vyhovuje, je výsledek prohlídky vůči tomuto komponentu vyhovující.

#### 1.4. Zasklení motocyklů

Plastová čelní skla (tzv. „plexy“ nebo „větrné štítky“) namontovaná na motocykly bez karoserie, která nejsou podepřena v horní části, nejsou považována za bezpečnostní zasklení, a proto se na něj nevztahuje požadavek na schválení zasklení podle EHK OSN č. 43, v těchto případech se absence schválení zasklení podle EHK OSN č. 43 nepovažuje za závadu. I na tyto větrné štítky se vztahuje požadavek na absenci ostrých hran a výčnělků. Konce těchto zařízení musí být zaoblené viz bod 1.2. V případě, že daným zařízením je průhled, musí být splněny navíc vlastnosti nezakreslené průhlednosti bez deformace obrazu a zkreslení barev.

#### 1.5. Montáž osvětlení motocyklů

Při jejich kontrole není rozhodující, zda se jedná o originální či neoriginální provedení. Posuzuje se pouze, zda jsou dostatečně upevněny k motocyklu, jsou v požadovaném množství a druzích, odpovídají svým zapojením a umístěním na vozidle, je potřeba zdůraznit, že co není dovoleno je zakázáno, tj. např. nesmí být ani větší počet. Všechny použité světelné zařízení musí mít odpovídající schvalovací (homologační) značku, tento požadavek se nepoužije pouze v případě, že vozidlo bylo uvedeno na trh, kdy nebyly homologační značky vyžadovány. V případě, že těmto požadavkům namontované osvětlení vyhovuje, i přes to, že se nejedná o originální komponent, je výsledek prohlídky vyhovující.

#### 1.6. Montáž zadní registrační značky

Současné technické požadavky na konstrukci motocyklů umožňují umístění registrační značky i mimo podélnou střední osu motocyklu, avšak nikoliv jakkoliv, především ne boční umístění na úrovni středu zadního kola, kdy je omezena viditelnost z opačné strany motocyklu. Umístění mimo osu je možné za splnění následujících podmínek:

- žádná část registrační značky netvoří nejširší část motocyklu (zrcátka se nepočítají),
- montáž registrační značky nesmí bránit maximálnímu náklonu,
- viditelnost registrační značky musí být taková, aby umožňovala vpravo i vlevo viditelnost alespoň 30 stupňů od krajů registrační značky,
- upevnění (držák) registrační značky musí být dostatečně pevné a tuhé, nesmí sloužit jako prostředek upevnění ostatních dílů,
- dále platí ostatní stávající požadavky na umístění.

Pokud jsou uvedené podmínky splněny, jsou požadavky pro montáž splněny. Je však potřeba, aby provozovatel vozidla tuto skutečnost, tj. excentrické umístění registrační značky, měl v souladu s vyhláškou č. 343/2014 Sb., o registraci vozidel, ve znění pozdějších předpisů, zapsanou v technickém průkazu.

#### **Zvláštní ustanovení:**

Provozovatel STK musí seznámit s obsahem instrukce kontrolní techniky STK nejpozději v den nabytí platnosti této instrukce. Do příručky jakosti zaznamená způsob, jak bylo zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků STK s obsahem této instrukce.

Instrukce nabývá platnosti dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 16. ledna 2018

**Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.**  
**ředitel odboru provozu silničních vozidel**  
**Ministerstvo dopravy**

(Vyřizuje: Bc. Pavel Nosek, tel. 225 131 507, č. j. 1/2018-150-ORG3/1)



## Doplnění členů složení zkušební komise k ověření odborné způsobilosti pracovníků stanic technické kontroly a stanic měření emisí (MD)

Ministerstvo dopravy podle § 62 odst. 1, § 71 odst. 1 a § 72 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, **doplňuje členy**

- a) zkušební komise pro zkoušky a přezkoušení kontrolních techniků o nově jmenované **členy Mgr. Milenu Machalovou a Ing. Vladimíra Dynybyla (MD ČR)**,
- b) zkušební komise pro zkoušky a přezkoušení kontrolních techniků typu „K“ o nově jmenované **členy Ing. Martina Tichého a Ing. Vladimíra Dynybyla (MD ČR)**,
- c) zkušební komise pro zkoušky a přezkoušení mechaniků o nově jmenované **členy Bc. Ladislava Procházku, DiS. (MD ČR), Ing. Norberta Grossera (TÜV NORD Czech s.r.o.), Bc. Petra Kropáčka, Ing. Petra Škaroupku a Jiřího Ťuika (všichni DEKRA CZ a.s.)**.

V Praze dne 16. ledna 2018

**Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.**  
**ředitel odboru provozu silničních vozidel**  
**Ministerstvo dopravy**

(Vyřizuje: Bc. Pavel Nosek, tel. 225 131 507, č. j. 1/2018-150-ORG3/3)

---

## Změna pravidel pro provádění zkoušek a přezkoušení k získání profesního osvědčení kontrolního technika, profesního osvědčení kontrolního technika ADR, profesního osvědčení kontrolního technika typu K a profesního osvědčení mechanika (MD)

### Čl. I

Pravidla pro provádění zkoušek a přezkoušení k získání profesního osvědčení kontrolního technika, profesního osvědčení kontrolního technika ADR, profesního osvědčení kontrolního technika typu K a profesního osvědčení mechanika (dále jen „Zkušební řád“) ze dne 16. ledna 2015 pod č.j. 2/2015-150-ORG3/6, zveřejněné v příloze č. 1 ve Věstníku dopravy č. 1/2015 ze dne 22. ledna 2015, ve znění změn ze dne 12. května 2015 pod č.j. 2/2015-150-ORG3/24 a ze dne 18. ledna 2016 pod č.j. 3/2016-150-ORG3/3, se mění podle článku 34 odst. 1 zkušebního řádu, takto:

1. V článku 26 odstavci 2 se slova „jeden měsíc“ nahrazují slovy „pět kalendářních dnů“.

### Čl. II

#### Účinnost

Tato změna zkušebního řádu je platná dnem vyhlášení ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 16. ledna 2018

**Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.**  
**ředitel odboru provozu silničních vozidel**  
**Ministerstvo dopravy**

**(Vyřizuje: Bc. Pavel Nosek, tel. 225 131 507, č. j. 1/2018-150-ORG3/4)**

---

Věstník dopravy č. 1 zpracovalo a vydalo v Praze 19. ledna 2018:



Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
110 15 Praha 1

[posta@mdcr.cz](mailto:posta@mdcr.cz)

ISSN 1805-9627

<http://www.mdcr.cz/cs/Vestniky/default.htm>

<http://www.mdcr.cz>